

DOPORUČENÍ CITROËN
CESTA K DOKONALÉ ÚDRŽBĚ
VAŠEHO VOZIDLA

PRŮVODCE PNEUMATIKAMI

DOPORUČENÍ CITROËN
CESTA K DOKONALÉ ÚDRŽBĚ
VAŠEHO VOZIDLA

CITROËN doporučuje **TOTAL**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN



CITROËN

PNEUMATIKY JSOU ZÁKLADNÍMI PRVKY BEZPEČNOSTI A PODMÍNKOU DOBRÝCH JÍZDNÍCH VLASTNOSTÍ

Pneumatiky jsou jedinou součástí vozidla, která je ve styku s vozovkou. Styčná plocha s vozovkou je přibližně rovna ploše dlaně. Je tedy velmi důležité mít pneumatiky neustále v dobrém stavu.

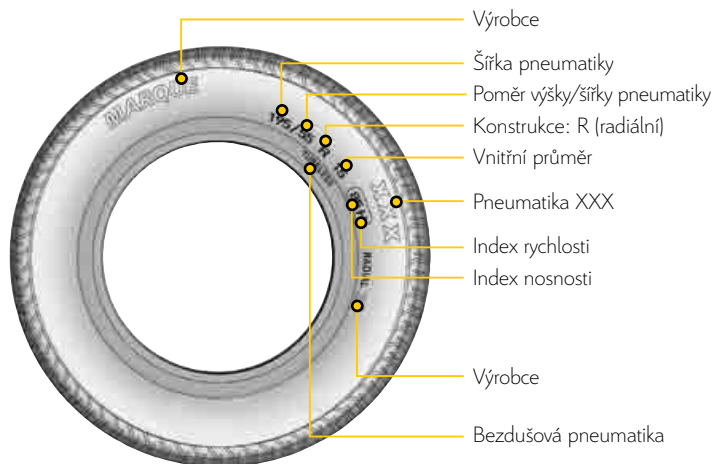
JAK SI VYBRAT PNEUMATIKY?

Rozměr pneumatiky, stejně jako index rychlosti a nosnosti, jsou zvoleny výrobcem tak, aby bylo dosaženo maximální bezpečnosti a optimálních jízdních vlastností.

Index rychlosti vyjadřuje odolnost pneumatiky a odpovídá nejlepšímu poměru výkon/jízdní vlastnosti/rychlost.

> **Nikdy nepoužívejte pneumatiky s nižším, než výrobcem určeným indexem rychlosti nebo nosnosti, zhoršíli byste jízdní vlastnosti vašeho vozidla CITROËN. Je to nejenom nebezpečné ale i zakázané.**

ÚDAJE UVEDENÉ NA PNEUMATICE



KONSTRUKCE PNEUMATIKY

- Radiální nebo klasická.

VNITŘNÍ PRŮMĚR

- Průměr disku kola.

Rozměry pneumatiky (např.: 195/55/15)

- 195 = šířka pneumatiky.
- 55 = poměr výšky/šířky pneumatiky.
- 15 = průměr disku kola.

INDEX NOSNOSTI

- Maximální zatížení pneumatiky při maximální rychlosti (určené indexem rychlosti).

INDEX RYCHLOSTI

- Maximální rychlost při maximálním zatížení (určená indexem nosnosti).

BEZDUŠOVÁ PNEUMATIKA (TUBELESS)

- Pneumatika je jednodílná, není použita duše.

UKAZATEL OPOTŘEBENÍ

- Zóna s indikátorem opotřebení se nachází v hlavních drážkách spodní části běhounu.

CO ZPŮSOBUJE OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK?

1. JÍZDA

- Délka a podmínky používání (rychlost, stav vozovek, horko...) přispívají k postupnému opotřebení vzorku pneumatik.

2. NESPRÁVNÝ TLAK

- Poškození způsobené podhustěním nebo přehustěním jsou nevratná a mohou způsobit i náhlé prasknutí pneumatiky.

INTERVAL KONTROLY

Pravidelně a před každou delší jízdou kontrolujte tlak v pneumatikách. Nezapomínejte na rezervní kolo.

3. NEVYVÁŽENÁ KOLA

- Vyvážení odstraňuje vibrace kol a pneumatik. Nevyvážená kola způsobují nepříjemné jevy při řízení a předčasné opotřebení.



Důsledky špatné geometrie.

4. ŠPATNÁ GEOMETRIE

- Špatně seřízená sblíhavost kol způsobuje abnormálně rychlé opotřebení, může dokonce způsobit výrazné zhoršení jízdních vlastností vozidla a poškození kostry pláště pneumatiky.

5. VADNÝ VENTILEK

- Vlivem odstředivých sil se ventilek kola opotřebovává. Je to prvek, který se podílí na těsnosti pneumatik, a má tedy vliv i na jejich životnost.

JAK ROZEZNAT OPOTŘEBENÍ PNEUMATIK?

1. POŠKOZENÍ BĚHOUNU

- Deformace, natržení nebo abnormální opotřebení je důvodem k urychlené výměně pneumatik. Minimální povolená výška vzorku je 1,6 mm (tloušťka, při které se objeví ukazatel opotřebení). Toto bezpečnostní kritérium je třeba dodržet. Nová pneumatika na mokré vozovce dokonale odvádí vodu. Pneumatika s výškou vzorku < 1,6 mm odvádí vodu pouze částečně.

KONTAKT PNEUMATIKY S MOKROU VOZOVKOU PŘI 110 KM/H



Nová pneumatika



Minimální povolená výška vzorku: 1,6 mm

- riziko aquaplaningu a prodloužení brzdné dráhy se zvyšuje.

2. POŠKOZENÍ BOČNICE PLÁŠTĚ

- Naříznutí, natržení, poškození nárazem (díry ve vozovce, obrubníky, atd...), opotřebení třením a jakékoliv jiné deformace jsou hlavními druhy poškození pneumatik. Poškození bočnice pláště pneumatiky jsou neopravitelná.

3. OBTÍŽNÉ ŘÍZENÍ

- Silné vibrace, stáčení napravo nebo nalevo mohou být příznakem špatného seřízení sblíhavosti nebo nevyvážených kol.

INTERVAL KONTROLY

Vyměňte pneumatiky na opravě jakmile se objeví příznaky opotřebení. Vžitá představa, že střídání pneumatik na opravách snižuje jejich opotřebení je nesprávná.

JE ZAKÁZÁNO MONTOVAT:

- Pneumatiky s odlišnou konstrukcí, s výjimkou rezervního kola.
- Pneumatiky rozdílných typů na jedné nápravě, ať již jde o kola jednoduchá nebo zdvojená.
- Pneumatiky s nižším, než předepsaným indexem rychlosti nebo nosnosti.

CITROËN DOPORUČUJE

- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Co je třeba vědět: mírný pokles tlaku je normální, je způsoben přirozeným unikáním vzduchu skrz materiály nebo snížením teploty okolního prostředí.
- Tlak v pneumatikách vždy kontrolujte za studena. V opačném případě přičtěte k doporučenému tlaku 0,3 baru.
- Zkontrolujte, zda je na ventilku nasazen uzávěr, podílí se na celkové těsnosti pneumatiky. Při každé výměně pneumatiky vyměňte ventilek. Je to jistější.
- Pokud měníte 2 pneumatiky, namontujte nové na zadní nápravu: dosáhnete tím lepší přilnavosti v zatáčkách a lepší stability při brzdění.
- V zimě používejte 4 zimní pneumatiky, zkrátíte tím brzdnou dráhu a získáte lepší kontrolu nad vozidlem.
- Nechte pravidelně kontrolovat tlumiče. Opotřebené mohou způsobit o 25% vyšší opotřebením pneumatik.

VYHNĚTE SE PROBLÉMŮM PŘI TECHNICKÉ PROHLÍDCE

Technická prohlídka je zaměřená především na bezpečnostní prvky. V případě špatného stavu pneumatik a disků kol je nesmlouvavě přísná.

- > Abyste zabránili problémům při technické prohlídce, nechte zkontrolovat pneumatiky a nápravy specialistou autorizovaného opravce CITROËN.

Nezapomeňte, že stav pneumatik se podílí na bezpečném provozu Vašeho vozidla.

SPOLEHLIVOST ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ CITROËN

CITROËN vybírá pneumatiky z nabídky špičkových výrobců. Byly přísně testovány v oblasti spolehlivosti a kompatibility s vozidly CITROËN a je u nich garantována prvotřídní kvalita a optimální bezpečnost.

- > Prodejní síť CITROËN disponuje širokou nabídkou zimních pneumatik. Informujte se o pneumatikách, které jsou nejvhodnější pro Vaše vozidlo CITROËN.



CITROËN CHRÁNÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

CITROËN jako zodpovědný výrobce aktivně spolupracuje při recyklaci látek, které znečišťují životní prostředí.

Od návrhu vozidla po zpracování použitých dílů, se CITROËN ve spolupráci se svou sítí angažuje v každé etapě životního cyklu vozidla.

- > **Zásadní příspěvek k trvale udržitelnému rozvoji.**